

# SKOLSKJUTSREGLEMENTE

Kommunfullmäktige, beslut 2009-06-22, § 53

# Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	1
1. Lagtext och förordningar.....	2
2. Definitioner.....	2
3. Regler.....	3
3.1 Skolskjuts.....	3
3.2 Skolväg (avstånd).....	3
3.3 Självskjuts.....	3
4. Ansvarsfördelning.....	4
4.1 Vårdnadshavarens ansvar.....	4
4.2 Elevens ansvar.....	4
4.3 Rektors ansvar.....	4
4.4 Entreprenören samt förarens ansvar.....	5
5. Skolskjuts vid personskada.....	5
6. Trafiksäkerhet.....	5
7. Incident och olycka.....	5
8. Busskort.....	5
9. Sekretess.....	5
10 Överklagande av beslut.....	6

Nämnden för primärkommunalfrågor i Region Dalarna, beslutade 2009-01-30, § 11, att rekommendera kommunerna anta och tillämpa det gemensamma skolskjutsreglementet.

I reglementet finns generella regler som gäller för samtliga kommuner i Dalarna. Beslut gällande avstånd till skolan, busskort och avgifter är kommunens egna lokala beslut.

Barn- och utbildningsnämnden beslutade 2009-05-06, § 34, och kommunfullmäktige beslutade 2009-06-22, § 53, att anta det gemensamma skolskjutsreglementet för Dalarna, samt besluta om lokala regler för skolskjutsar.

*Kommunens beslut är markerat med kursiv stil.*

## 1 Lagtext och förordningar

- 1.1 Enligt 4 kap. 7 § skollagen är kommunen skyldig ”att anordna kostnadsfri skolskjuts om behov finns med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionshinder hos en elev eller någon annan särskild omständighet.....”
- 1.2 Enligt 6 kap 6 § i skollagen är kommun skyldig ”att för eleverna i sin särskola anordna kostnadsfri skolskjuts, om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållandena, elevens funktionshinder eller någon annan särskild omständighet....”  
Kommunens skyldighet omfattar dock inte sådana elever som väljer att gå i en annan särskola än den som kommunen annars skulle ha placerat eleven i om något önskemål om en viss skola inte framställts.
- 1.3 Beslut om rätt till skolskjuts grundar sig på skolskjutsreglementet och skollagens bestämmelser enligt ovan och beslutas av respektive kommun.

### **Aktuella förordningar och föreskrifter**

Förordning om skolskjutsning (SFS 1970:340)

Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning (TSVFS 1988:17)

## 2 Definitioner

- 2.1 Skolskjuts avses vara transport av elev i grundskola och särskola till och från skola.
- 2.2 Skolväg (avstånd) avses vara kortaste gångväg mellan elevens folkbokföringsadress (elevens bostad) och av skolan anvisad hållplats alternativt infart till skolområdet.
- 2.3 Självskjuts avser ett alternativt färd sätt till skolskjuts enligt särskild prövning, och i överenskommelse med vårdnadshavare.

## 3 Regler

### 3.1 Skolskjuts

- 3.1.1 *För barn i förskoleklass finns ingen skyldighet att anordna skolskjuts. Vansbro kommun har beslutat att barn i förskoleklass är berättigade till skolskjuts. Se punkt 3.2 Skolväg (avstånd).*
- 3.1.2 Anordnas för elev i grundskolan och gymnasieskolan som uppfyller kommunens regler för skolskjuts.
- 3.1.3 Anordnas för elev i särskola där så erfordras.
- 3.1.4 Skolskjuts kan också anordnas om behov finns och kommunen så beslutar, (trafikförhållande, funktionshinder eller annan särskild omständighet).
- 3.1.5 *Eleven har endast rätt till fri skolskjuts då skolgången fullgörs i den skola vars upptagningsområde eleven tillhör, eller den skola eleven anvisats.*
- 3.1.6 Skolskjuts kan, efter ansökan, beviljas de barn vars föräldrar lever åtskilda, men har gemensam vårdnad om barnet. Barnet måste i så fall vid växelvis boende bo ungefär lika mycket hos båda föräldrarna. Båda föräldrarna ska vara folkbokförda i kommunen och eleven ska gå i någon av kommunen anvisad skola.
- 3.1.7 För elev med väntetid i anslutning till skolskjuts anordnar skolan lämplig tillsyn med hänsyn tagen till elevens ålder och behov. Väntetid före eller efter skoldagen bör inte överstiga 45 minuter per tillfälle. Avsteg från ovanstående kan göras om kommunen så beslutar.
- 3.1.8 Av- och påstigning sker i första hand vid hållplats för linjebuss och i andra hand vid särskild skolskjutshållplats som bestäms/anvisas av kommunen i samråd med AB Dalatrafik och skolskjutsentreprenören, samt väghållare.
- 3.1.9 Den sammanlagda restiden för skolskjuts bör inte överstiga 60 minuter per tur.

### 3.2 Skolväg (avstånd)

- |       |                             |             |
|-------|-----------------------------|-------------|
| 3.2.1 | <i>Förskoleklass – åk 3</i> | <i>2 km</i> |
|       | <i>Årskurs 4-5</i>          | <i>3 km</i> |
|       | <i>Årskurs 6-9</i>          | <i>5 km</i> |
|       | <i>Gymnasieskolan</i>       | <i>6 km</i> |
- 3.2.2 Kortaste gångväg är mellan elevens bostad (infart/tomtgräns) och av skolan anvisad hållplats, alternativt, infart till skolområdet.

3.2.2.1 *Samma avstånd som ovan (Skolväg- avstånd), gäller för gångväg mellan bostad och anvisad hållplats.*

3.2.4 *Elever boende i ett sammanhållet bostadsområde skall behandlas lika vad gäller rätten till fri skolskjuts. Skolskjutsavstånden kan i sådana fall bli något längre än de ovan angivna.*

### **3.3 Självskjuts**

3.3.1 Som alternativ form av skolskjuts för skolskjutsberättigad elev kan ersättning för självskjuts utbetalas om kommunen så beslutar efter samråd med vårdnadshavare.

## **4 Ansvarsfördelning**

### **4.1 Vårdnadshavarens ansvar**

4.1.1 Har ansvaret för att eleven på ett tryggt och säkert sätt kommer till och från, av kommunen anvisad hållplats.

4.1.2 Om elev inte finns vid hållplatsen vid den tidpunkt skolskjuts ska hämta, ska elev eller vårdnadshavaren ta ansvar för resa till/från skolan.

4.1.3 Om elev med rätt till skolskjuts byter adress ska detta omgående meddelas kommunens skolskjutshandläggare.

4.1.4 Ska i god tid meddela om elevens skolskjuts ska avbokas, detta gäller särskilt vid skolskjutsar bokade via BC Dalarna.

4.1.5 Att elev inte uppträder störande eller på annat sätt saboterar ordningen.

### **4.2 Elevens ansvar**

4.2.1 Att inte uppträda störande eller på annat sätt sabotera ordningen. Vid skadegörelse i fordon eller på hållplats kan händelsen polisanmälas.

4.2.2 Att registrera busskortet i samband med påstigning.

4.2.3 Att själv stå för eventuella kostnader om busskortet inte kan uppvisas vid en eventuell biljettkontroll på resan.

4.2.4 Att ansvara för busskortet som är en värdehandling.

4.2.5 Att använda bälte (om sådana finns) i fordonet

### **4.3 Rektors ansvar**

- 4.3.1 Informera berörda om regelverk och säkerhet för skolskjuts.
- 4.3.2 Informera berörda om tillfälliga schemaförändringar.
- 4.3.3 Ansvara för säkerhet inom skolans område samt vägen mellan skolområdet och skolhållplats.
- 4.3.4 Ansvara för lämplig tillsyn vid väntetid mellan skoldag och ankomst/avgångstid för skolskjuts.

### **4.4 Entreprenören samt förarens ansvar**

- 4.4.1 Att följa de lagar och förordningar som gäller för persontransporter på väg (SFS 1998:1276).
- 4.4.2 Att följa gällande avtal med Dalatrafik och/eller andra gällande avtal som rör linjetrafik och skolskjuts i Dalarna.

## **5 Skolskjuts vid personskada**

- 5.1 Särskild skjuts till och från skolan, som elev behöver på grund av skada och som ersätts av tecknad olycksfallsförsäkring, beställs av vårdnadshavaren efter samråd med försäkringsbolaget.

## **6 Trafiksäkerhet**

- 6.1 Kommunen genomför minst vart annat år en dokumenterad trafiksäkerhetsbesiktning av skolskjutsvägarna och hållplatserna. Besiktningen görs tillsammans med väghållaren och AB Dalatrafik.
- 6.2 Vid risk för trafiksäkerhetsproblem kan entreprenören ställa in en skolskjuts helt eller delvis. Vid sådant tillfälle ska skolan utan dröjsmål informeras.
- 6.3 Inträffar avbrott/försening under skolskjutsen till skolan ska föraren utan dröjsmål meddela skolan. Inträffar avbrottet på hemvägen ska föraren på lämpligt sätt och utan dröjsmål meddela skolan eller annan anvisad part som meddelar föräldrarna.

## **7 Incident och olycka**

- 7.1 Rapportering av incident/olycka ska ske enligt gällande entreprenörsavtal.

## 8 Busskort

- 8.1 Busskortet är personligt och ska hanteras som en värdehandling.
- 8.2 Det första busskortet som eleven får är gratis.
- 8.3 Kort som slutat fungera (utan åverkan) ersätts kostnadsfritt med ett nytt.
- 8.4 *Förlorat, förstört eller stulet busskort ersätts med ett nytt mot en avgift:*

<i>Förskoleklass – åk 6</i>	<i>50 kr per utfärdat busskort</i>
<i>Åk 7-9</i>	<i>75 kr per utfärdat busskort</i>
<i>Gymnasieskolan</i>	<i>100 kr per utfärdat busskort</i>

*Beloppet faktureras till elevens hemadress.*

- 8.5 *Elev som inte längre är berättigad till fri skolskjuts, ska omgående lämna tillbaka busskortet till skolan. Ej inlämnat busskort debiteras vårdnadshavare, enligt kommunens kostnad för busskort per månad. (år 2009 - 555 kr)*

## 9 Sekretess

- 10.1 I vissa fall kan det vara av betydelse att förare har information om sjukdom eller funktionshinder hos eleven. Skolan får lämna sådan information om vårdnadshavare medgivit det. Föraren har tystnadsplikt om förhållanden som rör elevers sjukdomar, funktionshinder eller andra personliga förhållanden.

## 10 Överklagande och beslut

- 11.1 Beslut i skolskjutsfrågor kan överklagas med laglighetsprövning enligt 10 kap. kommunallagen. Överklagande ska ställas till Länsrätten i Dalarnas län.