



# Riktlinjer för gatubelysning i Vansbro kommun

---

Beslutad av kommunstyrelsen 2013-11-05,  
KS 2013/529 §241

## Allmänt om belysning

- Belysningen ska vara på rätt ställe med rätt belysningsnivå.
- Vid planerad nedsläckning av en belysningskälla ska en konsekvensanalys utföras.
- Belysningen tänds då dagsljuset understiger 20 lux.
- Ekonomisk livslängd för kommunens belysningsanläggningar är 25 år.
- Det finns inga bestämmelser som tvingar Vansbro kommun att sörja för väg och gatubelysning såvida inte gällande detaljplan säger så

## Belysning inom tätort<sup>1</sup>

- Vansbro, Dala-Järna, Nås samt Äppelbo ska ha god belysning inom tätortsgränserna.
- Färgåtervinning samt färgtemperatur ska anpassas så att det inger en inbjudande, trygg och säker miljö.
- Belysningen ska vara tillräcklig för funktionshindrade och de äldres krav på framkomlighet och trygghet.

## Belysning utom tätort

- De flesta landsvägar är inte i behov av belysning. Undantag kan göras. Exempel på sådana undantag kan vara busshållplatser, påstigningsplats för skolskjuts, skolor, markerade övergångsställen som frekvent används, vissa vägkorsningar med mera, där det bör finnas belysning.
- I småorterna som definieras som sammanhängande bebyggelse med högst 150 meter mellan husen och minst fem fastigheter 4 ska belysningen begränsas till bykärnan, korsningar, brevlådor och liknande.
- Mindre trafikerade vägar samt belysning vid enstaka fastigheter bör minskas av besparingsskäl. Berörda parter ska erbjudas ett övertagande av belysningspunkten. Solcellsdrivna armaturer vid avlägsna platser, med låg belysningsnivå, kan vara lönsamt.

---

<sup>1</sup> Definitionen av en tätort är i korthet att den skall bestå av sammanhängande bebyggelse med högst 200 meter mellan husen och ha minst 200 invånare. Ingen hänsyn tas till kommun eller länsgränser, (Statistiska Centralbyrån).



## Drift och underhåll

- Skall samordnas på ett effektivt vis.
- Driftsäkerheten ska vara hög
- Översyn sker normalt två gånger per år. Vid minst 3 sammanhängande släckta lampor sker uttryckning så snart som möjligt.
- Trästolpar rötskadebesiktas vart 8: e år. Okulärbesiktning sker i samband med seriebyte av lampor. Besiktningen ska dokumenteras i diariet.
- Stålstolpar okulärbesiktas i samband med seriebyten. Särskild rostskadebesiktning sker efter anmärkning vid okulärbesiktningen. Besiktning ska dokumenteras i diariet.
- Ett utbyte av äldre armaturer och lampor till energieffektivare skall utföras.
- Effektreducerande anläggningar som styrs av till exempel väderförhållanden, hög eller lågtrafik, Remote controlling m.m. bör användas snarast på de ställen där det är lämpligt, under förutsättningen att det i slutändan innebär en kostnadsminskning.

## Ansvarsfrågor

- Vansbro kommun ska ha ansvaret för belysningen på gator och vägar där kommunalt huvudmannaskap råder. Trafikverket ska ha ansvaret på allmänna vägar. Ansvaret för vägbelysning på enskilda vägar skall, om så önskas, överlåtas till den aktuella vägföreningen, samfälligheten, fastighetsägaren m fl.
- Anläggningar kan via avtal "hyras" av boende utmed sträckan till en årskostnad per ljuspunkt. Avtal tecknas då mellan berörd och kommunen.
- Vid komplettering av belysning:
  - o För områden med statlig väghållning ska ansökan om belysning lämnas till Trafikverket.
  - o För områden med kommunalt huvudmannaskap för gator, vägar och gc-vägar ska ansökan om kompletterande belysning lämnas till kommunen. Efter kommunalt beslut som tillstyrker uppsättning av sökt belysning svarar kommunen för anläggningskostnaden samt framtida drift, underhåll och förnyelse.

## Dokumentation av belysningsanläggningar

- I kommunens belysningsplan som ajourhålls årligen ska det finnas utbytes-, seriebytes- och inventeringsplan för belysningsanläggningarna.
- Märkning och inventering samt uppmätning av stolpar sker kontinuerligt i takt med utrymmet i beslutad budget.
- Vid nyanläggning och ombyggnation skall inmätning och underlag föras in i belysningsplanen.